



Meie kaasautorite ring on täiendust saanud ning alates käesolevast numbrist toob lugejateni oma mõtteid merest ja meresõidust sel suvel avamerejahi Forte meeskonnas maailmameistriks tulnud purjetaja Kalev Vapper.

Kahju on 2014. aasta uudistele jõulueelses mee- leolus punkti panna, sest Eesti merenduses on mõn- dagi huvitavat toimumas. Mereakadeemia ja Tallinna Tehnikaülikooli liitumine sai teoks ning merehariduse andmine töötab uue struktuuri alusel juba täistuuri- del. Väikesadamate võrgustiku välja arendamiseks on vähehaaval vahendeid tilkuma hakanud ning sadama- pidajad kirjutavad usinalt projekte. Kuigi ministeeriu- mides menetletava Merenduspoliitika rakenduskava numbriline osa täieneb visalt, kavatsevad merendus- organisatsioonid asutada ühise assotsiatsiooni ning sedagi protsessi jõuliselt edasi viia. Ka merelise hui- haridusega tegelejad on jõudnud arusaamale oma tegevuse kooskõlastamise vajaduses ning mõtlevad ühtse katusorganisatsiooni loomisele.

Ning rõõmustavat veel: Eesti purjetamise ja väi- kesadamatega seotud ettevõtmised said sel aastal ka üldse mitte sportlikke, kuid vähemalt sama kõlavaid tiitleid. Eesti Aasta Ettevõtteks kuulutati ujukvaide ja paadisildade ehitaja Top Marine ning Lääne-Eesti re- giooni aasta turismiarendajaks nimetati Muhu Väina regatt.

Toredat uut lähenevat navigatsioonihooaega, head Eesti meresõitjad!

Aasta kokkuvõtete tegemise aeg on käes ning üldiselt on jälle põhjust heade tulemuste üle rõõmustada. Nii saavutused kui kurvem statistika on järgnevatel lehekülgedel kokku võetud ning lugemiseks toodud. Nagu ka muud teemad ajaloost, uutest paadimudelitest ja muust paadindusega seonduvast.

Oli ilus paadisõiduhooaeg, meie toimetuse saavutuseks oli, et sõitsime läbi peaaegu kõik jõed, kus Eestis mootorpaadiga sõita saab ning tegime sellest raamatu, mis koos käesoleva ajakirja- numbri ilmumisega müügilettidele jõuab. Elamus ise oli aga vaeva väärt, veendusime taas kord, et Eestimaa on ikka väga mõnus koht paadiga sõitmiseks.

TOIMETUSE ANDMED

Väljaandja:
OÜ Zero Gravity
Tel 623 7312

Address:
Reinu tee 6, Püüksi küla,
Viimsi, Harjumaa 74013

Vastutav väljaandja:
Hanno Kask
Tel 501 5907

Peatoimetaja:
Jaano Martin Ots
jaano@ajakiripaate.ee
Tel 524 1302

Müük, tellimused, reklaam:
Hendrik Sihver
kalastajapood@hot.ee
Tel 5332 9770

Üritused, raamatupidamine
Tatjana Kask
venesafari@gmail.com
Tel 5340 0488

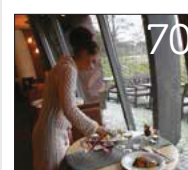
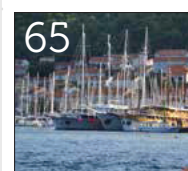
Kaaneplilt: Jaano Martin Ots

Kaastööd ja ettepanekud:
toimetus@ajakiripaate.ee

Kujundus: Tiina Alver

Telli ajakiri Paat terveks aastaks hinnaga 20 € (tellida saab ka varasemaid ajakirja numbreid). Toimetusest tellimisel ajakirja tükihind 4.55 € (lisandub saatekulu). Täpsem info E-R 9-17 telefonil 5332 9770 Hendrik Sihver Tellida saab ka internetist: www.ajakiripaate.ee

Toimetus ei vastuta reklaamide sisu ja kirjaviisi eest.



8 Riigikogu vähendas väikelaevajuhile merel lubatud alkoholimäära

13 UMS – tõsised ukraina alumiiniumpaadid Kiievest

16 Ettepanekud Eesti laevandussektori konkurentsivõime tugevdamiseks tekitavad vaidlusi

18 Mis on merehaigus ja kuidas seda ravitakse?

20 Artur Talvik – vabatahtlik suure V-tähga

26 Mida tõi 2014 ehk aasta enne EMSA suurt juubelit

30 Eesti Purjetamisasta 2014: üks olümpiakoht ning kaks maailmameistritiitlit

34 Soome paaditööstus 2014: kiirus ja luksus

36 Triibulistest sukkaadest süüdvestriini II – suvitajate riietus

38 Raymarine a seeria kaardiplotterid

40 Eesti tuntuks!

44 Eesti Mereakadeemia tähistas 95. juubelit

46 Öövaatlus-seadmed mere

50 Kaljas Hoppet annab lootust mõõta suuremaid meresid-

52 Lodjaselst aitab vana Vanemuise uuele elule

54 Talupojapurjekad, viislaud ja nende ehitus

56 Kuidas kodugaraažis valmis retrostiilis vineerpaat Jazz

62 Jõesuu – sisevete suur risttee Võrtsjärve kirdenurgas

65 Horvaatia 2014

70 Lõhefilee vaatega merele: restorani Paat talvemenuüst

72 Maailma vanim meesteamet III ehk miks on kõigi Eesti Lootsi kaatrite nimi AHTO?

74 Sailjet 40 - kahemastiline glisseeriv mootorpurjekas

76 ELU & MÕNU PURJEDE ALL

77 Eesti noored purjelaudurid võtsid mõõtu noorte olümpiängudel

79 Mõistatusi Käsmu Meremuuseumilt

UUS ANYTEC 868 CAB

