

Käesoleva ajakirjanumbri ilmumise ajaks peaks ka kõige aeglasemad paadihuvilised olema oma alustel kehvadised tööd lõpetanud ning esimesed meresõidudki teinud. Heitlikele ilmadele vaatamata on liiklus meie vetel juba suviselt tihe, nähtud on ka esimesi Saksa lipu all sõitvaid merematkajaid ning julgemaid rootslasi.

2012. aasta kevad tõi meile hulgaliselt häid uudiseid: uued laevad lasti vette Ruhnu, Osmussaare ja Vilsandi liinidel sõitmiseks, viimase peal uue mõõdistuslaeva sai kätte Veeteede Amet. Majandusminister Juhan Parts aga lubas Ruhnu laeva ristimispidustustel, et laevade tellimine Eesti riigi poolt jätkub, kuni ka järgmised väikesaared on oma ühendusalused saanud. Tubli lähenemine, täitsa nagu mereriigi tunne tuleb sellist juttu kuulates.

Jätkub ka meie konkurs Eesti merendusaasta saavutuse ja karuteene välja valimiseks ning just mainitud minister Parts on saavutuse kategoorias lati juba üsna kõrgele ajanud. Tõrvatilk, mis jätkuvalt selle mee-



poti kohal ripub, on Eesti Merenduspoliitika. Nagu kuum kartul käib see valitsuse ja Riigikogu vahet, kõik hindavad seda vajalikuks ja oluliseks dokumendiks, aga lõplikku allkirja ei taha keegi alla kirjutada. Hulk soliidsed kapteeneid on oma vabast tahtest aidanud mahuka ja ministeeriumideülese arengukava kokku panna, Merenduspoliitikas on meie merendusklasteri mõistlikud arengusuunad ära kirjeldatud ja pakutud probleemidele välja lahendused, kuid valitsus ei julge teha otsust rakenduskava kinnitamiseks. Sest see nõuaks senisest paindlikumat lähenemist eelarve- ja maksupoliitikale. Loodame siiski, et koos muude reformidega meie poliitikas tehakse lõpuks pööre ka suhtumises meren-

dusse ning merendusklasteri arenguks vajalikud otsused saavad tehtud. Esialgu aga teeb ettevaatlikuks Haridusministeeriumi ettepanek liita Mereakadeemia ja Tallinna Tehnikakõrgkool. Tundub, et Haridusministeerium ei taha mõista, et merekooli ja meremeeste välja õpetamist peab juhtima kapten. Kunagine katse Mereakadeemia ja Concordia Ülikooli liitmiseks võiks ju ametnikele meenutada, et meri ja mereharidus on palju pikemaajalised nähtused kui valitsuse kokkukohiupoliitika või ministeeriumikabinettides välja mõeldud säästukavad.

Õnneks aga algavad varsti suvepuhkused ja ka valgekraed tulevad kabinettidest välja. Ehk jõuab osa neist ka merele ning läheb sügisel tööle tagasi teadmise, et meresõit on üks igavesti vahva ja vajalik tegevus. Mereriigi ja rannarahva jaoks koguni mõõdapääsmatu.

Seilake ohutult ja õpetage turvalist vee liiklemist teistele!

Jaano-Martin Ots



Pääste- ja ohutusvahendite jae- ja hulgimüük, kontroll ning hooldus

- Päästeparved
- Päästevestid
- Päästerõngad
- Veeülikonnad (hüdro- termokostüümid)
- Merepürotehnika
- Tuletõrjevastus
- Hingamisaparaadid



* Täielik informatsioon on saadaval kodulehel.



VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT Estonia AS

Helgi tee 3 · Peetri küla · Rae vald · 75312 Harjumaa · Estonia
Tel: +372 606 93 93 · Fax: +372 606 93 99 · e-mail: VIKING-ee@VIKING-life.com · www.VIKING-life.com

WHEN IT COMES TO
safety
THINK VIKING™

