

Olete märganud, päev juba päris pikk?

Just. Viimane aeg kontrollida, kuidas alus talve üle on elanud ja otsustada, mismoodi uuele hooajale vastu minna. Kes mõtleb veesõiduki vahetamisele, kes korrastab ja vuntsib olemasolevat, kindlasti leiab käesolevast ajakirjanumbrist häid vihjeid nii paadi ostuks kui hoolduseks ja remondiks. Muidugi on kogu selleks vajaminev varustus koos heade nõuannetega saadav Mere- ja vabaaja messil.

Hooaja alguse ootuses on tähtsaid teemasid ja mõtteid nii rohkelt, et ajakirja kokupaneikul tuli mõned lood jätta järgmist numbrit ootama ning teised ilmuvad tublisti lühemana, kui tegelikult oleks tahtnud.

Kevadnumbris anname ülevaate Helsingi paadimeessil esitletud uutest paatidest ja tutvustame kodumaise laevastiku auväärseid vanu.

Jagame pikaajaliste paadimeeste kogemusi merel vajaliku lisavarustuse soetamisest ja paigaldamisest – kuidas kõik vajalik nii paati ära paigutada, et endal mugav



oleks ja paat ka ikka pinnale jääks.

Jäätmekäitluseksperit soovitab, kuidas merel tekkiva prügiga majandada, et see keskkonnale ohtu ja reisijatele ebameeldivusi ei tekitaks.

Toome lugejani reportaaži kipper.ee foorumlaste basseinipäevast, kus kippe-

rid oma päästevestidega sinasõbraks said ning soovitame teistelgi oma päästevarustus nende juhtnööride järgi üle kontrollida.

Tagasivaatena eelmisele hooajale meenutame 2011. aasta eesrindlikumaid ja tagurlikumaid tegusid, mis Eesti meresõitjate elu mõjutasid. Au ja kiitus neile, kes meie väikelaevandust ja hobimeresõitu on aidanud edendada! Kes seda aga pidurdanud on, neil soovitame lugeda käesoleva ajakirjanumbri ajalooteemalisi lugusid. Eestlaste rannameresõidu traditsioon on pikk ja kuulsusrikas, nõukogude piirivalvurid, tsaari- ja euroametnikud ning muud ajutised takistused tulevad ja lähevad, kuid meresõitjad jäävad.

Kuid kõige olulisem on praegu siiski saabuv hooaeg, suvi on lähemal, kui võib tunduda. Ega muud kui plaanid paika, tööriistad pihku ja paadid läikima!

Head uut navigatsiooniaastat, lugupeetud merekarud!

Jaano-Martin Ots

MARITIM

MARITIM saab 100 aastaseks

Seda, et MARITIMi näol on tegu suurima ja eestlastele tuntuima mere- ja paaditarvikute hulgimüüjaga Soomes, teab vist küll iga elualaga seotud inimene. Seda aga, et ettevõttel juba sada aastat turjal, teavad ilmselt vähesed.

1912. aasta septembris loodi Helsingis ettevõtte „Finska Yachtförmedlingsbyran, Innehafvare Geitlin och Brandt“, mille eesmärgiks oli pakkuda paadimeestele maksimaalset teenindust, rahuldumaks kõik nende soovid ja vajadused. Aastal 1916 vahetas ettevõtte vana nime oluliselt lühema „Finska Yachtbyran“ vastu. Praegust nime „OY Maritim Ab“ kannab ettevõtte aastast 1918.

Alates 1960ndast aastast asub Maritim oma praegusel kohal Lautasaaris. Täna on Maritim keskendunud peaausjalikult paadivarustuse hulgimüügile. Tootevalikust leiab umbes 23 000 erinevat toodet. Maritimi põhikliendiks on täna kogu Soome paaditööstus ja umbes 450 järelmüüjat. Ekspordturgudest on põhilised Venemaa, Baltiriigid ja Skandinaavia. Internettist leiab OY Maritimi AB lehekülgedelt www.maritimshops.fi ja www.maritim.fi.

