

# Ridas RIB 700 unlimited

2011. aasta sügisest on Eestis saadaval ainsa kodumaise RIB paadi tootja Ridas Jaht kõvapõhjalised täispuhutavad paadid ja novembri viimaste päevade tormised ilmad pakkusid hea võimaluse ühega neist proovisõidul käia.

Tekst ja fotod:  
**Raimo Kummer**

Ridas toodab RIBe juba mõnda aega, näitustel oleme näinud nende luksuslikku RIB 36 Explorerit, kuid nii nagu kogu Ridase põhitoodang ehk purjejahid, on paadidki rännanud enamasti Skandinaavia meresõitjate valdusesse. Põhjamaalaste usaldus näitab kindlalt üht asja – see paat on hea ja kvaliteetne. Alates aasta algusest on Ridase RIBide esindaja Balti riikides Alter Marine, kelle demopaati ajakiri Paat proovimas käis.

Roland Silluta Alter Marinest ütleb, et Ridas alustas RIB paatide tootmist 5-6 aastat tagasi ja on ainus Eestis seeriatoodangut valmistav tootja. Paadimessidel käinutele tuleb ehk silme ette üks 36-jalane kajutiga RIB Explorer, millega kaks tuntud Eesti äri meest ringi kihutavad. Lisaks on toodangus 32-jalane avatud RIB, tulemas on ka kajutiga mudel ning RIB 700 ja RIB 600, vastavalt siis seitsme ja kuue meetri pikkused keskkonsooliga mudelid. Suuremad alused on varustatud diisilil töötavate sisemootoritega, väiksemate jõuallikaks on rippmootorid. Ridase RIB toodang paistab





olevat hästi hoitud saladus, isegi kodulehelt leiab infot vaid 36-jalase Exploreri kohta.

Proovisõidul käis Paat Ridase mudeliga RIB 700 unlimited, mis oli varustatud Evinrude 115hp E-TEC kahetaktilise otsesissepritsemootoriga. Aluse kaal koos mootori ja kütusega on uskumatud – 550 kg. Pikkus ja kaal võimaldavad seda kasutada ka treileripaadina, tõsi, veeskamiseks on vaja korralikumat autot ja head slippi. Tootja soovituslik mootorivahemik on 75-130 hp, Silluta sõnul on 90-115 hp täiesti piisav võimsus. Pardale tohib võtta kümme inimest.

Kaldal paati vaadates hakkab silma eriline põhjakuju – eesosas küllaltki sügav, 24-kraadine, kaheastmeline V-põhi, tagaosas keskele jääb suusk. Glisseerivas sõiduasendis jääbki vette vaid suusa osa. Redaanidega põhi lubab lootä head juhitud ja stabiilsust pööretel. Balloonid on valmistatud hypalonist, mis on UV-kiirgusele ja merevee toimele oluliselt vastupidavam kui PVC. Paat on keskkonsooliga ja varustatud kahe kahekohalise nn jockey istmega, soovi korral saab kaks sellist istet panna ka võõri ja siis on paadis kaheksa istekohta. Loomulikult saab lõbusõiduks head jockyistmed asendada mugavamate toolidena. Panipaiku ei ole paadis palju, vaid kolm, kuid need on mahukad ja vajaliku kraami saab ilusti ära paigutada. Ridas ei tegele masstootmisega, iga paati saab kohandada vastavalt

konkreetse kliendi soovidele ja kasutuseesmärgile.

Allakirjutanule on suure RIB paadi kasutusotstarve alati veidi segaseks jäänud, sest kui paati peab juba treileril vedama, siis võib eelistada plastikut, mis on peale vaadates justkui tugevam tükk kui kumm või selle aseained. „RIB sobib ideaalselt sukeldujatele, see on oma suuruse kohta üsna kerge ja pardale saab võtta rohkem inimesi kui sama suures plastikpaadis. Tänu väikesele kaalule on RIB ökonoomsem, samasuurele alumiiniumpaadile tuleb panna poole võimsam ja oluliselt raskem mootor. RIBiga saab pea iga ilmaga sõita, kui see on näiteks eluks vajalik ja seda üsna kiiresti. Paat sobib ideaalselt meelelahutuseks, saab lainetes möllata, veesuuska või wakeboardi vedada,“ loetleb Silluta RIBi eeliseid. Erasisikute kõrval on see paat suunatud ka professionaalsetele kasutajatele, eelkõige politseile ja keskkonnakaitsjatele.

### Proovisõit korraliku koerailmaga

24. novembril on tavamõistes silt ilm, tuul ulub 12-13 m/s, puhanguid lubab ilmajaam kuni 22 m/s. Õnneks puhub tuul lõunast ja kalda all ei ole laine väga suur, kaugemal aga piisavalt. Ideaalsemat ilma RIB paadi proovimiseks ei ole olemas. Paadi vetelaskmine on lihtne, sellega saab vabalt hakkama üks inimene. Pardale astudes torkab esimese asjana silma, et pörand ei ole libe ja pakub siledale

kummikutallale piisavalt haardumist. Kinnihoidmise kohtasid on piisavalt, keskkonsooli ja parda vahele on jäänud parasjagu niipalju ruumi, et paadis vabalt ja ohutult ringi koorserdada. Pirda muulide vahelt välja saades on meri vahus ja lained üsna kõrged. Vastulaines sõites ületab paat minu ootuseid, sügav V-põhi löikab lainet väga hästi, paat ei peksa liiga palju ja sõita saab korralikul kiirusel. Käiguhoovastik või mootor on vaid veidi unised ja ootaks veidi äkilisemat reageerimist, sest kui laine veel kasvaks ja peaks neid nõ lugema hakkama, siis tahaks, et mootor reageeriks otsekohe iga väiksemagi liigutuse peale. Võimalik, et see on ka harjumuse asi ja peremees peab oma paadiga kokku kasvama. Proovisõidupaadi roolisüsteem on trossidega ja rool on veidi raske, kevadel müügile tulevad mudelid on juba varustatud hüdraulilise rooliga.

Keeran paadi külglainesse ja siis ebamugavasse tagantlainesse, sõiduumadustes midagi märkimisväärset ei muutu. Ridas 700 käitub ühtmoodi hästi ükskõik millises laines sõites, minu jaoks on see paadi üks suuremaid plusse. Sest RIBiga peab tõepoolest saama sõita iga ilmaga. Märkimisväärne on seegi, et normaalsel sõidul ei pritsi paati tilkagi vett. Kui paati kasutada enam vähem normaalse ilmaga punktist A punkti B liikumiseks ja eesmärgiks ei ole lainetes hüppama hakata, siis võite piilspumba küll südamerahuga ostmata jätta, seda ei lähe teil tarvis. Proovisõidupaat on maast laeni elektroonikat täis topitud, silmi jätkub esialgu aga vaid kiiruse ja kütusekulu jälgimisele. 20 sõlmega sõites näitab kompuuter kütusekuluks ca 20 liitrit tunnis, 25 sõlmega 23 liitrit tunnis. Paadi kruisikiirus ongi 25-30 sõlme ja selles vahemikus kütusekulu märgatavalt ei muutu. Kahekesi paadis olles ja poole kütusepaagi kaaluga, saame proovisõidul maksimumkiiruseks 43 sõlme, 115 hp kohta hea tulemus. Siledal veel trimmiga mängides tuleb mõni sõlm kindlasti ka juurde.

Pööretel käitub paat väga turvaliselt ja ahtri libisema ei lähe. Redaanid hoiavad ahtri kui naelutatult kinni ka kuskil 30 sõlmega tehtud üsna järskudel pööretel. Kindlasti saab ka Ridase ahtri libisema, sest füüsikareeglite vastu ei saa, kuid normaalsel sõidul on tegemist väga turvalise paadiga.

Kokkuvõtteks tuleb öelda, et Ridas RIB 700 vastab eeldustele, see on väga korralik ja kvaliteetne paat, mille juhtimine on lihtne ja ohutu. Kui vajate RIB paati, siis tasub seda kindlasti ühe variandina kaaluda.