

Sügise lõpp ja talve algus on väike-laevniku jaoks lootusrikas aeg. Äsja lõppenud hooaja elamused on veel värskelt meeles ja pea pungil headest ideedest, mida kõike järgmisel kevadel paremini teha. Natuke ehk nukker aeg ka, sest kaldal kuivav paat mõjub ainult pisut positiivsemalt, kui vette visatud mootor-ratas.

Aga eks see pime aeg ongi sobiv, et rahulikult möödunust mõelda ja tulevikust unistada. Saab suve jooksul klõpsitud pildid ja videod läbi vaadata, albumid ja galleriid korrastada. Võib sõpradega fotosid vahetada ja paremaid seilamisi meenutada. Jõuab järgmiseks hooajaks raha koguda ja uusi paadividinaid tellida.

Ajakirja Paat aastalõpunumber sai asi-ne ja tõsine, nagu ikka. Mitu olulist teemat jäi ruumipuudusel järgmist ajakirjanumbrit ootama, sest päris pikalt kirjutame seekord paadi juures hädavajalikest sügis-talvistest töödest. Et veesõiduk ka järgmisel hooajal tõrgeteta töötaks, tuleb



kõik tööd alates sügisest veest välja tõstmisest õigesti teha. Kel endal aega või kogemust napib, võib alati toimetusest nõu küsida, küllap teame sobiva meistri-mehe juurde juhatada.

Kahest vingest vanamehest on seekordses ajakirjanumbris juttu, üks purjetaja ning teine veemotomees. Antaks pooltelegi meist elumerel selline kurss, mis lubab ka aastaid pärast 80. juubeli tähistamist oma elutöö ja hobiga sellise käiguga edasi lasta, et poole nooremadki õhku ahmides järele vaatavad!

Kahe erineva vaatenurga alt leiab käsitlemist ka nende paatide teema, mis oma viimasesse sadamasse on jõudnud ja enam kunagi merele ei lähe. Kas leidub neile kuival maal mõni uus kasutusviis või saab kunagisest parimast sõbrast viimaks tülikas ohtlik jäätmekuhi, arutlevad Rannarahva muuseumi teadur ning taaskasutusspetsialist.

Lisaks uue aasta soovidele, mida siis paadimeestele aastavahetuse aegu veel öelda?

Noh, eks ikka, et roolitrossid ja talrepid talvega kinni ei jääks!

Jaano-Martin Ots

Tark valib uue paadi talvel

Kuni 15. jaanuarini Regal 2250 hind **49.900 €** (tavahind 56.452 €)

Vaata lisaks: premiumboats.ee

