

Ehitame koos paati 6.osa: valmis!



Tekst: Jaano Martin Ots, fotod: Hanno Kask



Eelmisel talvel alustasime oma kätega paadi ehitamist – materjaliks tavaline niiskuskindel vineer, EPO-vaik ning klaasmatt. Seadsime eesmärgiks saada sõidukõlblik paat valmis odavamalt, kui oleks Tallinna arvestuslik aastane paadimaks väikseimale maksustatavale paadile. Eesmärk on saavutatud ning seega tõestatud, et paadisõit pole sugugi ainult jõukate inimeste luksuslik lõbu, vaid igähele jõukohane võimalus jõgedel-järvedel-merel liikumiseks, kalastamiseks ning sisukaks vaba aja veetmiseks.

Kokku võttis iseehitatud vineerpaadi projekt ajakirja Paat toimetusel aega üle aasta, aga meil käis see töö nagu raadio järjejutt: reede hommikul pool tundi, pühapäeval sama asja kordus ja siis jälle pikem paus. Reaalseid tööpäevi kulus kokku ehk kolme-nelja nädala jagu. Ise hindasime, et asjalikule meisterdajale oleks sellise paadi vineerdetailid ja monteerimisjuhend just paras jõulukink – saab selleks ajaks valmis, kui ilmad jälle soojaks lähevad.

Maikuu oli meie paat valmis ning läbis esimesed veekatsetused. Edukalt, kuigi pikemat sõitu veel ei teinud – kontrollisime niisama kalda ääres siledal veel, kas püsib pinnal ja kuidas käitub. Järgmiseks komplekteerime paadi nõutava varustusega ja proovime sõita ka erinevates tingimustes.



2



3



4



5

Eelmistes numbrites:

- valisime ja tellisime Internetist paadi joonised
- valmistasime paadi ehitamiseks pukid
- ostisime vineeri ja tellisime EPO vaigu
- saagisime vineerist välja paadi detailid
- „traageldasime” tükid sidumistraadiga kokku
- täitsime liitekohad EPO-puidutolmu seguga
- eemaldasime ühendustraadid ja täitsime augud sama seguga
- lihvisime liitekohad
- tugevdasime liitekohad klaasmati ja EPO-ga
- liimisime EPO-puidutolmu seguga paadikere liitekohad seestpoolt
- paigaldasime istmed-õhukastid
- paigaldasime kiilu, ahtripeedli tugevdused ja pardaliistud
- värvisime paadi
- kinnitasime aerutullid ja ankruotste kinnitusaasad

Kui paadiehituse loo eelmised osad kaotsi läinud või polegi olemas, küsige vanu ajakirjanumbreid Paadi toimetusest.

••1•• Paat sai nii kerge, et ei vaja isegi treilerit: saab transportida kaubiku kastis või sõiduauto katusel.

••2•• Kolm meest ikka kolm meest, igaks juhuks. Et kaua tehtud kaunikest maha ei pillaks. Tegelikult jaksab paati koos mootoriga vabalt ka kahekesi tõsta.

••3•• Proovisõiduks kasutasime 4 hj mootorit, kuid esimene ring tehti ikka aerude jõul.

••4•• Paat kuuletus aerutamisele väga hästi, püsis kindlalt otsekursil ning reageeris tundlikult pööramistele.

••5•• Kuni sõitja püsis keskmisel pingil, oli ka kaalujaotusega kõik korras ja paat käitus igati stabiilselt ja stabiilselt.





6



7



••6•• Esimene ebakõla ilmnes, kui üksinda paadis olev sõitja istus ahtripingile ja tekitas koos mootori massiga märkimisväärse difeerendi ahtrisse.

••7•• Kui mootor käima ja käik sisse pandi, probleem süvenes. Mootor kündis ahtri veel rohkem sisse ja võõr kerkis tarbetult kõrgemale. Võimalik ka, et 4 hj on selle paadi jaoks paljuvõitu.

••8•• See on sõudepaatide tüüpiline käitu-

mine, mille vastu on 2 rohtu: sõber kaasa ja esipingile istuma või siis mootorile rumplipikendus ja sõitja tagasi keskmisele pingile. Kui sõitja jälle keskel istub, on paat ka mootoriga sõites kenasti tasakaalus.

••9•• Kahekesi paadis läks olukord veelgi paremaks, kaasreisija ei pidanud isegi võõripingil istuma ja paadi sõiduasend oli täiesti normaalne.

••10•• 4 hj mootor liigutas paati päris jõud-

salt edasi ja piisanud oleks ka väiksemast mootorist.

••11•• Kahekesi sõites oli paat stabiilne ka aerudega manööverdades, jõgedel-järvedel sõitmiseks või kalapüügiks väga mõnus.

••12•• Teeme asja keerulisemaks. Võtame paati kolmanda mehe ja vaatame, kuidas siis läheb. Õnneks on selles kohas vesi põlvini, saab vajadusel nii paadi kui mootori sülle võtta ja välja tõsta.



11



12





••13•• Ennäe, püsib päris kenasti pinnal. Mitmekesi korraga püsti tõustes ta sub aga ettevaatlik olla, paat ju kerge.

••14•• Sileda veega teeb meie paat 4 hj mootori ja kolme reisijaga päris tublit sõitu, kannataks isegi pikemale sõidule mõelda.

••15•• Veel üks ring ümber poi ja testijad võivad rahulolevalt naeratada: kõik toimis.

Kokkuvõttes võib paadiga rahul olla, väikese lamedapõhjalise paadi kohta käitus ta väga eeskujulikult. Üksi või kahekesi aerutades, nagu ka kahekesi mootoriga sõites ei ole midagi ette heita, kannatab koguni kolme reisijat. Üksi mootoriga sõites on rumplipikendus soovitatav lisavarustus, järgmiseks proovisõiduks oleme targemad. Üheks lahenduseks üksi mootoriga sõites oleks kasutada elektrimootorit ning paigutada aku võimalikult ette – aitaks kaalujaotuse probleemi leevendada. Kuigi projekti veel päris lõppenuks ei saa lugeda – vaja veel ka merekatsetused läbi viia ning paadile Veeteede Ameti asjameeste hinnang saada – võib tulemise positiivseks lugeda. Tõestatud on, et veele on võimalik pääseda ka vägagi tagasihoidlike kulutustega ning et paadimeistriks võib saada igaüks, kel käed küljes ja hea nõuandja varuks. Head meisterdamist!

