

# Täispuhutav õnnelik kass ehk kaasaskantav katamaraan Happy Cat Vision

Tekst: **Ahti Virkus**

Fotod: **Kalle „Kapten Peipus” Virkus**

Mõte “täispuhutavast purjekast” tekitab ehk paljudel päris purjetajatel naerupahvaku. Võtkem aga asja nii, et Happy Cat ei ole mitte lihtsalt täispuhutav, vaid ka kokku pakitav. Mis võimaldab aktiivse elustiiliga inimesel teda mugavalt automatkale kaasa võtta ja erinevatel veekogudel kasutada. Happy Cat ei vaja erilist silda, talvituda võib purjekas kasvõi keldris. Paat mahub kokku pakitult autosse, kuid mugavam on transport katuseboksis, kus saab teda suvel ka hoida.

Happy Cat Vision on ehitatud nii, et põhimõtteliselt saaks selle ka üksinda kokku panna, pole vaja alati kedagi purjetama kaasa kaubelda. Eelnev kogemus ja arusaam taglastusest tuleb kasuks, kuid midagi ületamatut ei ole siin algajalegi. Visioni mast on 6 meetrit pikk ja üksinda purjekat kokku pannes on selle püstitamine kindlasti üks raskemaid hetki. Proovisin spetsiaalselt seda üksi teha. Õnnestus, kuigi mis seal salata - arenemisruumi on. Paadi kokkupanek kestis esimesel korral kokku oma 2,5 tundi. See aeg peab edaspidi lühenema vähem kui tunni peale ja lüheneb ka, kahtlust pole.

Sõit täispuhutava purjekaga - seda, nagu igat teist ja kolmandat purjekat, peab ise kogema. Vastutuulde minek oli üllatavalt hea, arvestades, et tegemist katamaraani ja svertpaadiga. Proovisõidupäeva tuul oli väga vahelduv, alates väga nõrgast kuni 6m/sek. Vast kõige rohkem häiris, et peaaegu tuulevaikusel ja külgtuules tundus ainuke liikumine olevat triiv. Siiski saavutasime maksimaalseks liikumiskiiruseks tol päeval veidi üle 7 sõlme. Seejuures tootja pakub, et kuni 10 m/s tuulega saab kiiruseks isegi kuni 14 sõlme.

Purjeka lahti võtmine läks lodusalt. Ikka see tunne, et ega ei viitsiks, aga peab. Polnudki midagi hullu, osad kottidesse, kotid autosse. Minu linnamaaturisse mahtus kõik ilusti ära, kui tagumine iste alla lasta ja esimene iste maksimaalselt ette nihutada. Aga tulevikus hangin endale kindlasti katuseboksi.



## TEHNILISED ANDMED

- Foka (rulliga) – 3,5 m<sup>2</sup>
- Groot – 8 m<sup>2</sup>
- Masti kõrgus – 610 cm
- Pikkus – 465 cm
- Laius – 220 cm
- Kaal - 68 kg
- Kandevõime – 700 kg
- Mootori lubatud võimsus – 6 hj (4,4 kW)
- Hind alates 4900 €
- Tootja: Grabner GmBH (Austria)
- Esindaja Eestis: Kapten Peipus OÜ