

Eesti veemoto: 2010 oli hea aasta, väljakutseid toob ka 2011

Eesti Veemoto Liit võib lõppenud hooajaga rahul olla – jagus nii MM kui EM medaleid ja muid tiitleid. Ka 2011 kujuneb Eesti veemootorisportlastele huvitavaks, koduvetel korraldatakse kaks suurvõistlust: juulikuus peetakse Viljandis MM kahes paadiklassis, samuti jõuab eeloleval suvel Eestisse ka Balti Meistrivõistluste karussell.

Tekst: Vahur Joala

Fotod: Eesti Veemoto Liit

Hooaeg 2010 oli Eesti veemotokatele järjekordselt väga edukas. Võisteldi kolmes maailmaosas (Euroopas, Lõuna-Koreas ja USA-s), MM ja EM tasemega võistlustelt toodi kokku 8 medalit. Kõige edukam oli Lembit Aaslav-Kaasik, kes tuli Euroopa meistriks, võitis MM-I hõbemedali ning oli teine ka Maailma Karika võistlustel. Kokku võistles ta omas paadiklassis O-125 rahvusvahelisel areenil kuuel võistlusel ning oli kõigil neil poodiumil. Väga kõrgelt tuleb hinnata tema võitu EAM-i seeriavõistlusel, mille puhul paadiklassi nimetatakse F-125. 2010 peeti neli etappi: Rootsis, Saksamaal ja kaks Itaalias. Konkurents oli siin tihe. Et tulla meistriks, pidi Lembit Aaslav-Kaasik võitma viimase etapi viimase ehk neljanda stardi. Ebaõnnestumise korral oli võimalus jääda EM-I koguni kolmandaks. Noor kuid kogunud piloot suutis teha lausa imet ning võitis otsustava stardi, osutudes ka edukamaks veemootorisportlaseks Eestis aastal 2010. Edukaim noorvõistleja oli Viljandi noormees Brandon Timofejev, kes JT-250 paadiklassis tuli MM-I hõbemedalile. Parim jetisportlane oli noor Markus Lutsokert, kes osutus oma vanuseklassis maailma parimaks.

Veemoto Suurvõistlused Eesti vetel 2011

Paadihuvilistel on põhjust 16.-17. juulil võt-



F-125 Lembit Aaslav-Kaasik

ta ette reis Viljandisse, kus selguvad kahe paadiklassi maailmameistrid ning juunioride Euroopa meister. Maailma populaarsema paadiklassi OSY-400 maailmameistri-võistlusteks valmistub kümme Eesti pilooti, nende hulgas kaks Tartu Kalevi Veemotoklubi noorsportlast, kes käesoleval hooajal kõiki üllatasid. Rootsis Nora järvel toimunud MM-I saavutasid Sten Kalder ja Rasmus Haugasmägi ajasõidus kaksikvõidu. Mõlemal noormehel on seljataga mitmeaastane võidusõidukogemus juunioride klassis, Kalder tuli aastal 2008 koguni juunioride maailmameistriks ning Haugasmägi samal aastal juunioride Euroopa meistriks. Rootsis toimunud MM-Ilt tuli Haugasmägi lõppkokkuvõttes koju hõbemedaliga ning Kalder, keda tabas pisike ebaõnn, saavutas neljanda koha. Enne MM-i poleks ilmselt keegi osanud arvata sellist edu.

Teiseks paadiklassiks, milles suvel Viljandi järvel maailmameister selgitatakse, on T-550. Tegemist on monotüüp-paatidega, kasutatakse Tohatsu 40 hj mootorit. Kiirused on siin sirgetel üle 100 km/h. Tartlane Art Raudva tuli aastal 2009 selles paadiklassis maailmameistriks, aasta varem võitis ta Euroopa meistri tiitli. Seega on põhjust arvata, et kogunud piloot on ka Viljandis konkurentsivõimeline.

Kolmas paadiklass Viljandi järve suurvõistlustel on suhteliselt uus juunioride GT-15. Kui varem võistlesid Eesti noored üledukalt paadiklassis JT-250, siis nüüd otsustas rahvus-



Class 4 Kummipaaside
kestvussoit Eesti meeskond

Eesti veemotosportlaste võistluste kalenderplaan hooajaks 2011

Aeg	Klass	Võistlus	Linn	Riik
7.-8.5	Water Festival	MM ja EM	Boretto	Itaalia
21.-22.5	T-550	EM	Pöhl	Saksamaa
28.-29.5	OSY-400	EM	Brodenbach	Saksamaa
4.-5.6	S-550	MM	Schodziez	Poola
4.-5.6	F-1000	MM	Barcis	Itaalia
4.-5.6	O, OSY, S, T, Kaatrid	Eesti MV I	Tartu	Eesti
11.-12.6	GT-15 & GT-30	MM	Stewartby	Inglismaa
18.-19.6	O-125	MM	San Nazarro	Itaalia
2.-3.7	Water Festival	MM ja EM	Baja	Ungari
2.-3.7	O, OSY, S, T, Kaatrid	Balti MV	Pärnu	Eesti
9.-10.7	JT-250	MM	Aluksne	Läti
9.-10.7	Endurance Pneumatics	MM	St.Petersburg	Venemaa
16.-17.7	T-550, OSY-400, GT-15	MM, MM, EM	Viljandi	Eesti
16.-17.7	F-500	MM III	Nowogard	Poola
23.-24.7	GT-30	EM	Kil	Rootsi
30.-31.7	Water Festival	MM ja EM	Mora	Rootsi
6.-7.8	O, OSY, S, T, Kaatrid	Eesti MV II	Tallinn	Eesti
13.-14.8	Water Festival	MM ja EM	Bitterfeld	Saksamaa
27.-28.8	F-500	MM VI	Auronzo	Itaalia
10.-11.9	F-1000	EM	Stockholm	Rootsi
17.-18.9	O-500	EM	Lauffen	Saksamaa
17.-18.9	O, OSY, S, T	Eesti MV III	Tartu	Eesti

vaheline veemoto liit U.I.M.
selle paadiklassis välja vahe-
tada loodussõbralikuma vastu.

Eesti noorvõistlejatel esialgu suuri kogemusi paadiklassist pole, seda aga pole ka konkurentidel. Eesti kiirusrekordiks paadiklassis GT-15 sõitis Sken Heidemann 65.35 km/h. Maailmarekordile jääb see alla vaid 0.51 km/h. Seega Eestis osatakse paate ehitada ning konkurentsivõimelisi sõukruvisid valmistada. Järgmiseks hooajaks on uude paadiklassis siirdumas päris mitu Eesti noorkihutajat.

Teine suurvõistlus Eestis hooajal 2011 on Balti meistrivõistlus. Seda korraldavad jär-

gemööda Eesti, Läti ja Leedu veemotoliidud. Päris täpselt pole veel selge, et millisel nädalavahetusel võistlus toimub, ka võistluskoht pole ajakirja trükkimise ajaks veel lõplikku kinnitust saanud, kandideerivad Pärnu ja Tallinn. Täpsemad andmed võib lugeja leida aasta 2011 algul kodulehelt www.veemoto.ee.

OSY-400 võistlusklassi harrastatakse pea kõigis veemotoga tegelevates riikides, üksnes USA meistrivõistlustel 2010 osales 72 pilooti. Klassi aluseks on Jaapani veemoto totalisaator nimega Kyotei. Selles võisteldakse iga päev, starte on päeviti 11 või 12, igas stardis 6 pilooti. Sarnaselt hobuste võiduajamisega hipodroomil võib pilootidele panna panuse. Kyotei staadioneid on Jaapanis 25. Kõik paadiklassis kasutatud mootorid valmistab firma Yamato. Kui mootoreid on totalisaatorivõistlustel mõned korrad kasutatud, need korrastatakse ning müüakse võidusõiduks üle maailma. Nii ei võistle ükski piloot tuliuue mootoriga ning ostetud mootorid võivad olla väga erineva korrasolekuastmega. See aga teebki paadiklassist väga konkurentsitiheda, huvitava ning sa-



Rasmus Haugasmägi

mas suhteliselt odava. Mootoreid "viilida" ei tohi. Konkurentsivõimelise paadikorpuse, sobiva vindi (sõukruvi) leidmise ning heade sõiduostustega võib jõuda aga päris maailma tippu. (vt: www.yamatoracing.co.uk)

Eestis on paadiklassi OSY-400 meistreid varemgi selgitanud - maailmameister selgus aastal 2002 Tartus Anne kanalil ning Euroopa meister aastal 2005 Tallinnas Harku järvel. ●



T-550 Maik Raudva